

## Histoire de l'utilitaire Citroën type 23

En 1935 un nouvel utilitaire fait son apparition, le «type 23». Le **Citroën T23** fut le dernier véhicule conçu du vivant d'André Citroën.

**Il utilise le moteur - moderne pour l'époque - de la Traction Avant 11 CV monté retourné (il entraîne les roues arrière par l'intermédiaire d'un arbre de transmission) et avec un sens de rotation inversé pour maintenir le sens de démarrage de la manivelle par la droite. La boîte de vitesses spécifique possède trois rapports très courts plus une prise directe. Le Type 23 plafonne à 70 km/h.**

**Sa cabine dérivée de la partie avant des « Rosalie » a été dessinée par Flaminio Bertoni, le créateur du dessin de la Traction Avant, de la 2 CV, de la DS, de l'Ami 6 et du camion « Belphégor ».**

**Le Type 23 Di, dévoilé au Salon de Paris 1936 équipé d'un moteur Diesel 4 cylindres de 1 767 cm<sup>3</sup> (40 ch à 3 650 tr/min), est lancé en février 1937 toujours avec 1 500 kg de charge utile. Le moteur est alors un véritable Diesel Citroën construit sous licence Ricardo**

**En 1939, l'armée française commande en urgence plus de 13 000 Type 23U avec des accessoires spécifiques tels que crochets de remorque, marches-pieds rallongés avec coffres spéciaux. Les premiers exemplaires sont encore équipés d'ailes galbées et biseautées sur la partie avant mais dès la fin 1939, apparaissent les ailes plates**

En 1953, une nouvelle cabine à capot long, d'inspiration américaine, fera son apparition. Puis en 1957 une cabine semi avancée, dite à capot court, sera également proposée (type 23-50). Il sera rapidement surnommé «nez de cochon» ! Le moteur est placé partiellement dans l'habitacle.

Fin 1969, après 35 ans de bons et loyaux services les derniers U 23 feront leurs adieux. Une bien belle carrière !

Le Citroën T23 détient le record de longévité absolu de la marque Citroën dans sa période souveraine (entre 1919 et 1974) avec trente-cinq années de production ininterrompue.



**Constructeur**



**Citroën**

**Année de production**

1956 (produit de 1935–1969)

**Classe**

Utilitaire

**Moteur et transmission**

**Moteur(s)**

4 cylindres culbutés

**Cylindrée**

1 911 cm<sup>3</sup>

**Puissance maximale**

42 CV puis 52 CV

**Transmission**

Aux roues arrière

**Boîte de vitesses**

Manuelle 4 rapports

**Poids et performances**

**Poids**

Plateau-ridelles : 2 020 kg

**Vitesse maximale**

70 km/h

**Châssis - Carrosserie**

**Les différentes**

Plateau, plateau-ridelles bâché, benne,  
**Carrosseries** fourgon, car, bus et tracteur