

Histoire de l'utilitaire Citroën type 23

En 1935 un nouvel utilitaire fait son apparition, le «type 23». Le **Citroën T23** fut le dernier véhicule conçu du vivant d'André Citroën.

Il utilise le moteur - moderne pour l'époque - de la Traction Avant 11 CV monté retourné (il entraîne les roues arrière par l'intermédiaire d'un arbre de transmission) et avec un sens de rotation inversé pour maintenir le sens de démarrage de la manivelle par la droite. La boîte de vitesses spécifique possède trois rapports très courts plus une prise directe. Le Type 23 plafonne à 70 km/h.

Sa cabine dérivée de la partie avant des « Rosalie » a été dessinée par Flaminio Bertoni, le créateur du dessin de la Traction Avant, de la 2 CV, de la DS, de l'Ami 6 et du camion « Belphégor ».

Le Type 23 Di, dévoilé au Salon de Paris 1936 équipé d'un moteur Diesel 4 cylindres de 1 767 cm³ (40 ch à 3 650 tr/min), est lancé en février 1937 toujours avec 1 500 kg de charge utile. Le moteur est alors un véritable Diesel Citroën construit sous licence Ricardo

En 1939, l'armée française commande en urgence plus de 13 000 Type 23U avec des accessoires spécifiques tels que crochets de remorque, marches-pieds rallongés avec coffres spéciaux. Les premiers exemplaires sont encore équipés d'ailes galbées et biseautées sur la partie avant mais dès la fin 1939, apparaissent les ailes plates

En 1953, une nouvelle cabine à capot long, d'inspiration américaine, fera son apparition. Puis en 1957 une cabine semi avancée, dite à capot court, sera également proposée (type 23-50). Il sera rapidement surnommé «nez de cochon» ! Le moteur est placé partiellement dans l'habitacle.

Fin 1969, après 35 ans de bons et loyaux services les derniers U 23 feront leurs adieux. Une bien belle carrière !

Le Citroën T23 détient le record de longévité absolu de la marque Citroën dans sa période souveraine (entre 1919 et 1974) avec trente-cinq années de production ininterrompue.



Constructeur



Citroën

Année de production

1956 (produit de 1935–1969)

Classe

Utilitaire

Moteur et transmission

Moteur(s)

4 cylindres culbutés

Cylindrée

1 911 cm³

Puissance maximale

42 CV puis 52 CV

Transmission

Aux roues arrière

Boîte de vitesses

Manuelle 4 rapports

Poids et performances

Poids

Plateau-ridelles : 2 020 kg

Vitesse maximale

70 km/h

Châssis - Carrosserie

Les différentes

Plateau, plateau-ridelles bâché, benne,
Carrosseries fourgon, car, bus et tracteur